

3^{ème}

KPR
KART PRO RACING

Sodi

LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : LE MANS

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



La troisième manche du championnat d'Ile-de-France a eu lieu ce week-end.

Vendredi, journée des essais libres.

Nous travaillons toute la journée dans le bon sens, pour pointer régulièrement dans le **top 3**.

Les essais libres se poursuivent **samedi** matin. Je valide le meilleur set up, et je suis cette fois ci aux avant-postes avec deux petits dixièmes d'avance sur mes concurrents.

Essais chronos, c'est parti pour 10 minutes. Je ressens que le châssis ne se comporte pas comme aux essais. *Les pneus neufs du parc, tiré au sort sont-ils différents ?*

Et bien oui. Les pneus de course sont plus durs que les pneus d'essais. La sanction est lourde puisque je roule **6 dixièmes** moins vite que mes chronos d'essais libres. Bilan très décevant : **9^{ème} position**.

Il faut alors trouver une solution sans possibilité d'essais, seule l'expérience et la réflexion peuvent alors aider. Nous organisons un petit debrief dans le stand pour discuter des diverses options possibles ou pas. Je décide donc de changer plusieurs de mes réglages pour tenter de me remettre dans le match.

Dimanche, grosse journée avec les 2 manches, la pré-finale et la finale.

Manche 1, mon départ est moyen, je perds plusieurs places. Cependant, mes changements de réglages ont l'air d'être efficace puisque j'arrive à remonter **8^{ème}** sous le drapeau à damiers avec un chrono très encourageant digne du leader.

Après avoir « re-peaufiné » mes réglages, le départ de la **manche 2** est donné. Je réalise que mes changements sont bons. Je remonte un par un mes adversaires pour passer la ligne d'arrivée à la **4^{ème} place**.



MERCI À VOUS

AP
KART RACING

Sodi
RACING TEAM

FREIX
Pneus & Embrayages

VENUS
DESIGN

CONNIVENCE
L'imprimeur engagé

LPVRD
Travaux Publics et Particuliers

A.S. KARTING
Club de Sens

Coulommiers

PMI

3^{ème}



Sodi

LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : LE MANS

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Au classement intermédiaire, je suis donc 4^{ème}.

Pré-finale, 14 tours au programme.

Extinction des feux, je conserve ma place en début de course. Au fur et à mesure des tours, je parviens à hausser le rythme, je double un concurrent pour terminer 3^{ème}.

Finale, je prends un bon départ. Le premier virage est un peu tumultueux, je suis 4^{ème}. Je dois donc accentuer mes efforts pour recoller et rattraper les quelques mètres perdus. Je remonte, passe à la mi-course 3^{ème} puis 2^{ème}. L'ensemble SODI-TM fonctionne à merveille. Je poursuis mes efforts, mais le leader est réellement hors de portée.

Dernier tour, un adversaire est dans mon pare-chocs. Je dois donc fermer les portes pour conserver ma place. Dans le dernier virage, je serre trop la trajectoire. Mes pneus sont sales, mon châssis glisse, et mon adversaire en profite pour me passer sous le drapeau à damiers avec une avance de 2 dixièmes.



« Je suis déçu de m'être fait passer dans le dernier tour. Il faut retenir que je finis sur le podium avec un démarrage difficile vu les chronos et que je récupère à quelques points la 2^{ème} place du classement général. Tout va se jouer lors de la dernière manche fin mai. Le matériel a très bien fonctionné tout le week-end. Le châssis SODIKART est efficace, constant tout au long de la course, ce qui permet de venir jouer aux avant postes. Un grand merci à toute l'équipe, merci à mes partenaires sans qui rien ne serait possible. »



Prochaine rendez-vous le 7 et 8 mai pour la Coupe de France à Anneville, près de Rouen.



MERCI À VOUS